

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	Helderse Zeewering
Toelichting	Bouwsteen 9 - Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	RTdcCubRByFE
Datum berekening	13 september 2024, 13:52
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwsteen 9 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	43,4 kg/j	912,7 kg/j

Resultaten

Bouwsteen 9 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,22 mol/ha/j	7258738	Duinen Den Helder- Callantsoog
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	589,09 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,22 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Bouwsteen 9 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	38,7 kg/j	600,5 kg/j
4 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Transport per schip	-	39,9 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	4,8 kg/j	272,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwsteen 9" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	589,09	1.800,43	589,09	0,22	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Duinen Den Helder- Callantsoog (84)	147,89	1.675,77	147,89	0,22	0,00	-
Duinen en Lage Land Texel (2)	439,82	1.800,43	439,82	0,03	0,00	-
Waddenzee (1)	1,38	1.488,89	1,38	0,03	0,00	-

Bouwsteen 9, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO _x	600,5 kg/j
Locatie	X:111839,69 Y:553209,7	NH ₃	38,7 kg/j
Lengte	4.662,33 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IV,75-560KW,SCR:Ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74859 l/j	5014 u/j	4904 l/j	NO _x	239,6 kg/j
					NH ₃	18,0 kg/j
Stage-V,75-560KW,SCR:Ja	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63439 l/j	3948 u/j	4146 l/j	NO _x	206,1 kg/j
					NH ₃	15,2 kg/j
Stage-V,>=560KW,SCR:Ja	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	22853 l/j	435 u/j	910 l/j	NO _x	154,9 kg/j
					NH ₃	5,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport per as binnen kom	Links	Rechts	NO _x	140,2 kg/j
Locatie	X:113695,75 Y:553241,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,6 kg/j
Lengte	5.047,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.220,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport per as buiten kom	Links	Rechts	NO _x	55,6 kg/j
Locatie	X:114543,65 Y:549589,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,2 kg/j
Lengte	3.987,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.220,0 /jaar	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.104,0 /jaar	5,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Transport per schip		Vaarwater	CEMT_Va		NO _x		39,9 kg/j
Locatie	X:114661,42		Van A naar B	Irrelevant				
	Y:551678,18							
Lengte	1.101,51 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Scheepvaart	Duwstel - BO4 (8,2 x 85 m)	39 /jaar	100 %	39 /jaar	0 %	NO _x	39,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer materiaal vanaf haven	Links	Rechts	NO _x	76,5 kg/j
Locatie	X:113780,78 Y:553239,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,8 kg/j
Lengte	4.875,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.568,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>